

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
1º aditamento

LINHA DO NORTE – ASC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa		
			Convenc.	Pendular			
0,000	Lisboa-SA 0,000	0,980		30		30	AMV
0,980	.....	2,480		80		80	TR
2,480	.....	3,650		100		100	V
3,650	Lisboa Oriente 6,480	7,060	*	160	*	160	TR
7,060	.....	9,710	*	160	**	200	TR
9,710	Alverca 21,810	22,600	**	180	**	200	TR
22,600	.....	23,435		110		110	PN
23,435	Alhandra 26,014	29,850		140		140	TR
29,850	.....	31,200		120		140	TR
31,200	.....	33,300		140		140	TR/CAT
33,300	Cast.Ribat. 34,102	39,440	a)	220		220	TR
39,440	.....	40,410		200		220	TR
40,410	.....	45,700		220		220	TR
45,700	Azambuja 46,945	54,440	a)	190		220	TR
54,440	Setil 56,400	56,675		180		220	TR
56,675	.....	60,050		190		220	TR
60,050	.....	60,150		140		140	PN
60,150	San-Car-Resg 63,186	63,960		190		220	TR
63,960	.....	65,340		140		160	TR
65,340	.....	66,070		120		120	TR
66,070	.....	67,984		120		140	TR
67,984	.....	70,470		140		140	TR
70,470	.....	74,100		100		110	AL/TR
74,100	.....	74,200		60		60	AFR(TRI)
74,200	.....	74,394		100		110	TR
74,394	Santarém 74,400	75,030		110		130	TR
75,030	.....	75,830		140		140	AL/PN
75,830	.....	80,010		140		160	TR
80,010	.....	80,470		125		140	TR
80,470	.....	83,080		140		160	TR
83,080	Vale de Figueira 83,826	84,750		140		140	PN/AL
84,750	.....	87,820		125		140	TR

\* Velocidade para as vias lenta e rápida.

\*\* Velocidade para as vias rápidas. Nas vias lentas, a velocidade máxima é 160 km/h para os comboios convencionais e pendulares.

Continua

## TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

1º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – ASC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)				Motivo ou causa
			Convenc.	Pendular			
87,820	.....	93,360	140	160			TR
93,360	.....	93,610	140	140			PN
93,610	Mato de Miranda 93,654	97,080	140	160			TR
97,080	.....	98,060	125	140			TR
98,060	.....	101,830	140	160			TR
101,830	Riachos 102,095	104,800	140	140			PN/AL/CAT
104,800	Entroncamento 106,302	107,000	100	100			CAT/TR
107,000	.....	107,700	110	130			TR
107,700	Lamarosa 114,413	121,000	140	170			TR
121,000	Chão de Maçãs - Fátima 129,563	130,300	120	140			TR
130,300	.....	131,010	80	80			TU
131,010	.....	133,090	110	135			AL
133,090	.....	135,900	120	140			TR
135,900	Caxarias 139,011	147,300	140	170			TR
147,300	.....	148,120	90	90			TU
148,120	Albergaria 149,293	149,750	110	130			TR
149,750	.....	153,570	120	140			AL/AL
153,570	.....	154,540	150	180			TR
154,540	.....	161,000	160	180			TR/AL
161,000	Vermoil 161,232	161,500	160	160			TR/AL
161,500	.....	169,060	160	200			AL/AL
169,060	.....	169,370	130	150			TR
169,370	Pombal 169,604	170,410	140	170			TR
170,410	.....	180,060	160	200			TR
180,060	Soure 185,347	187,450	160	190			TR
187,450	.....	188,300	150	180			TR
188,300	.....	194,500	160	190			TR
194,500	.....	197,930	140	140			TR
197,930	Alfarelos 198,339	198,940	120	120			AMV/AL
198,940	.....	201,180	140	140			TR
201,180	.....	202,330	120	120			AL/TR
202,330	.....	202,800	80	80			VMC
202,800	Ameal-Sul 204,575	204,770	140	140			TR
204,770	.....	206,010	125	140			PT/AL/TR
206,010	.....	206,890	135	140			TR

Continua

## TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

1º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – ASC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa		
			Convenc.	Pendular			
206,890	Taveiro 211,159	215,760	140	140	TR/AL		
215,760	.....	216,640	110	130	TR		
216,640	.....	217,090	70	70	AL/TR		
217,090	Coimbra-B 217,294	217,950	80	80	TR/AL		
217,950	.....	221,730	120	140	TR		
221,730	.....	222,170	120	120	PN		
222,170	.....	224,620	140	140	TR		
224,620	Souselas 224,971	224,980	130	130	TR		
224,980	.....	227,200	140	140	TR		
227,200	.....	228,790	110	120	AL/TR		
228,790	.....	229,330	110	130	TR		
229,330	.....	230,500	120	130	TR		
230,500	Pampilhosa 231,300	231,750	60	60	AFR		
231,750	.....	232,530	140	140	V		
232,530	Oliveira do Bairro 252,240	270,700	190	220	TR		
270,700	Aveiro 272,676	273,806	135	160	AL/TR		
273,806	Cacia 278,718	282,440	190	220	TR		
282,440	.....	283,556	150	170	TR		
283,556	.....	284,630	150	180	TR		
284,630	Estarreja 287,421	296,801	190	220	TR		
296,801	Válega 296,973	298,820	140	140	TR		
298,820	.....	300,550	120	140	TR		
300,550	Ovar 300,776	300,900	80	80	PN		
300,900	.....	301,300	120	140	AL/TR		
301,300	.....	307,450	140	160	TR		
307,450	.....	311,600	140	140	AL/PN		
311,600	Esmoriz 311,900	312,300	120	120	AMV		
312,300	.....	315,625	140	140	TR/PN		
315,625	.....	317,355	140	160	TR		
■ 317,355	Granja 320,394	322,600	130	150	TR		
■ 322,600	.....	324,670	125	140	TR		
■ 324,670	Francelos Sul 324,730	331,580	120	140	TR		
■ 331,580	Gaia 332,239	332,560	80	80	PN		

Continua

## 1º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – ASC.								
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)				Motivo ou causa	
			Convenc.	Pendular				
■	332,560 . . . . .	335,310		120		120	TR	
	335,310 Porto-C 336,079	336,079		45		45	SIN	
a) Via Única Banalizada (VAO)								
	Cast.Ribat. 34,102							
	35,255 . . . . .	45,825		60		-	V	
	Azambuja 46,945							

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
2º aditamento

LINHA DO NORTE – DESC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)				Motivo ou causa
			Convenc.	Pendular			
336,079	Porto-C 336,079	335,440	45	45			SIN
335,440	.....	334,030	120	120			TR
334,030	.....	334,000	30	30			AFR(V)
334,000	.....	332,280	80	80			AL/PN
332,280	Gaia 332,239	332,200	120	140			TR
332,200	Francelos Sul 324,730	324,670	120	140			TR
324,670	.....	322,600	125	140			TR
■ 322,600	Granja 320,394	317,355	130	150			TR
317,355	.....	315,625	140	160			TR
315,625	.....	313,800	140	140			PN/TR
313,800	.....	312,300	80	80			AFR(V)
312,300	Esmoriz 311,900	311,620	140	140			TR
311,620	.....	309,500	140	160			TR
309,500	.....	306,300	120	120			PN/AFR
306,300	.....	301,300	140	160			TR
301,300	.....	300,900	120	140			AL/TR
300,900	Ovar 300,776	300,550	80	80			PN
300,550	.....	298,820	120	140			TR
298,820	Válega 296,973	296,796	140	140			TR
296,796	Estarreja 287.421	284,625	190	220			TR
284,625	.....	283,556	150	180			TR
283,556	.....	282,440	150	170			TR
282,440	Cacia 278,718	274,060	190	220			TR
274,060	Aveiro 272,676	271,850	130	150			TR
271,850	Oliveira do Bairro 252,240	232,530	190	220			AL/TR
232,530	.....	231,750	140	140			TR
231,750	Pampilhosa 231,300	230,500	60	60			AFR
230,500	.....	229,330	120	130			TR
229,330	.....	228,790	110	130			TR
228,790	.....	227,960	110	120			TR
227,960	.....	227,480	110	130			TR
227,480	.....	227,200	130	140			TR
227,200	.....	224,980	140	140			TR
224,980	Souselas 224,971	224,620	130	130			TR

Continua

## TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

## 2º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – DESC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa		
			Convenc.	Pendular			
224,620	.....	222,590	140	140	TR		
222,590	.....	222,150	120	120	PN		
222,150	.....	217,950	120	140	TR		
217,950	Coimbra-B 217,294	217,090	80	80	AL/TR		
217,090	.....	216,640	70	70	TR/AL		
216,640	.....	215,760	110	130	TR		
215,760	Taveiro 211,159	206,880	140	140	TR		
206,880	.....	206,010	135	140	TR		
206,010	.....	204,770	125	140	TR/AL/PT		
204,770	Ameal-Sul 204,575	202,740	140	140	TR		
202,740	.....	202,000	80	80	SIN/VMC		
202,000	.....	201,560	120	120	TR/SIN		
201,560	.....	198,930	140	140	TR		
198,930	Alfarelos 198,339	197,940	120	120	AMV/TR		
197,940	.....	194,500	140	140	TR		
194,500	.....	188,300	160	190	TR		
188,300	.....	187,450	150	180	TR		
187,450	Soure 185,347	180,060	160	190	TR		
180,060	.....	170,410	160	200	TR		
170,410	Pombal 169,604	169,400	140	170	TR		
169,400	.....	169,060	130	150	TR		
169,060	.....	161,500	160	200	AL/AL		
161,500	Vermoil 161,232	161,000	160	160	TR/AL		
161,000	.....	154,540	160	180	TR/AL		
154,540	.....	153,570	150	180	TR		
153,570	.....	149,680	120	140	AL/TR		
149,680	Albergaria 149,293	148,100	110	130	TR		
148,100	.....	147,300	90	90	TU		
147,300	Caxarias 139,011	135,900	140	170	TR		
135,900	.....	133,090	120	140	TR		
133,090	.....	131,010	110	135	AL		
131,010	.....	130,300	80	80	TU		
130,300	Chão de Maças - Fátima 129,563	121,000	120	140	TR		
121,000	Lamarosa 114,413	107,700	140	170	TR		
107,700	.....	106,970	110	130	TR		

Continua

## TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

## 2º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – DESC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa		
			Convenc.	Pendular			
106,970	Entroncamento 106,302	104,800		100	100	TR/CAT	
104,800	Riachos 102,095	101,830		140	140	AL/CAT/PN	
101,830	. . . . .	98,060		140	160	TR	
98,060	. . . . .	97,080		125	140	TR	
97,080	Mato de Miranda 93,654	93,630		140	160	TR	
93,630	. . . . .	93,440		140	140	PN	
93,440	. . . . .	87,820		140	160	TR	
87,820	. . . . .	84,750		125	140	TR	
84,750	Vale de Figueira 83,826	83,210		140	140	AL/PN	
83,210	. . . . .	80,470		140	160	TR	
80,470	. . . . .	80,010		125	140	TR	
80,010	. . . . .	75,830		140	160	TR	
75,830	. . . . .	75,030		140	140	AL/PN	
75,030	Santarém 74,400	73,430		100	105	AL/TR	
73,430	. . . . .	71,060		100	110	AL/TR	
71,060	. . . . .	70,470		120	130	TR	
70,470	. . . . .	67,984		140	140	TR	
67,984	. . . . .	65,340		120	120	PN/AL	
65,340	. . . . .	64,467		140	140	TR	
64,467	. . . . .	63,960		140	160	TR	
63,960	San-Car-Resg 63,186	60,150		190	220	TR	
60,150	. . . . .	60,050		140	140	PN	
60,050	. . . . .	56,750		190	220	TR	
56,750	Setil 56,400	54,440		180	220	TR	
54,440	Azambuja 46,945	45,950	a)	190	220	TR	
45,950	. . . . .	40,410		220	220	TR	
40,410	. . . . .	39,440		200	220	AL/PN	
39,440	Cast.Ribat. 34,102	33,300	a)	220	220	TR	
33,300	. . . . .	31,200		140	140	TR/CAT	
31,200	. . . . .	29,850		120	140	TR	
29,850	Alhandra 26,014	25,165		140	140	TR	
25,165	. . . . .	23,315		110	110	PN	
23,315	. . . . .	22,600		140	140	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
2º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – DESC.								
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)				Motivo ou causa	
			Convenc.		Pendular			
	22,600 Alverca 21,810	9,710	**	180	**	200	TR	
	9,710 . . . . .	7,060	*	160	**	200	TR	
	7,060 Lisboa Oriente 6,480	3,650	*	160	*	160	TR	
	3,650 . . . . .	2,480		100		100	V	
	2,480 . . . . .	0,620		80		80	TR	
	0,620 Lisboa-SA 0,000	0,000		30		30	AMV	
a) Via Única Banalizada (VAO)								
	Azambuja 46,945							
	45,825 . . . . .	35,255		60		-	V	
	Cast.Ribat. 34,102							



TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

RAMAL DE TOMAR – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
0,000	Lamarosa	9,050		80	TR
9,050	Stª. Cita 9,050	9,190		80	TR
9,190	. . . . .	9,250		30	AMV
9,250	. . . . .	14,372		80	TR
14,372	Tomar 14,766	14,766		30	AMV
RAMAL DE TOMAR – DESC.					
14,766	Tomar 14,766	14,372		30	AMV
14,372	. . . . .	9,250		80	TR
9,250	. . . . .	9,190		30	AMV
9,190	Stª. Cita 9,050	9,050		80	TR
9,050	Lamarosa	0,000		80	TR
RAMAL DO PEGO – ASC.					
0,000	Mouriscas-A 0,000	6,950		45	TR
6,950	Central-EDP 8,040	8,040		10	TR
RAMAL DO PEGO – DESC.					
8,040	Central-EDP 8,040	6,950		10	TR
6,950	Mouriscas-A 0,000	0,000		45	TR